



# MIEJSKI ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH

Sp. z o.o. z siedzibą w Wałbrzychu

58-300 Wałbrzych, ul. Kolejowa 4, tel. 74 665-00-61, e-mail: [biuro@mzuk.com.pl](mailto:biuro@mzuk.com.pl)

Wałbrzych, dnia 16.12.2020

ZP/2677 /2020

Wg rozdzielnika

Dotyczy: **wykonanie prac projektowych i robót budowlanych Bazy Transportowej przy ul. Beethovena w Wałbrzychu w formule „zaprojektuj i wybuduj” w ramach projektu: „GOSPODARKA ODPADAMI W OBIEGU ZAMKNIĘTYM”** oznaczenie sprawy 21/I/PN/2020

Zgodnie z art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) informujemy, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania następującej treści:

**Pytanie 1:**

Z warunków wstępnych wydanych przez Gazownię wynika że nie ma w zarządzie sieci w obrębie inwestycji. Natomiast na mapach widnieją sieci gazowe i wspomniane jest o tym w PFU. Proszę o sprecyzowanie czy są to czynne sieci.

**Odpowiedź:**

Prawdopodobnie są to nieużywane elementy infrastruktury związanej z poprzednim zagospodarowaniem terenu – teren po kopalniach i koksowniach. Do Wykonawcy należy weryfikacja stanu faktycznego przed rozpoczęciem prac.

**Pytanie 2:**

Z wydanych warunków technicznych WPWiK nie wynika że zapewniono wodę również dla celów p.poż. Proszę o potwierdzenie że zamawiający nie posiada takiego zapewnienia i będzie potrzeba budowy zbiornika p.poż.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza wykonanie zabezpieczeń p.poż w dowolny sposób zgodnie z wymogami prawa i opracowanym projektem budowlanym zatwierdzonym przez rzeczoznawcę ds. ochrony p.poż.

**Pytanie 3:**

Warunki zapewnienia dostawy wody i odbioru ścieków wydane przez WPWiK wskazują lokalizację sieci w obrębie garaży na ul. Św. Józefa . Prosimy o potwierdzenie że wymagane jest przejście przez tereny kolejowe pod czynną linią kolejową . Czy Zamawiający posiada wstępne uzgodnienie z koleją możliwości prowadzenia takich przyłączy pod terenami kolejowymi.

**STOP PLASTIK**

*Wspólnie chrońmy  
naszą planetę!  
Segregujesz - Zyskujesz!*

**Miejski Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o.**

Konto: Santander Bank Polska S.A. nr 34 1500 1764 1217 6002 2735 0000

NIP: 886-25-88-515, Regon: 891322535, KRS: 0000005502 Kapitał Zakładowy 4 179 000,00 zł

Zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla Wrocławia - Fabrycznej, IX Wydział Gospodarczy KRS  
<http://www.mzuk.com.pl>

 **WYDRUKOWANO NA PAPIERZE EKOLOGICZNYM**

**Odpowiedź:**

Jeżeli w trakcie realizacji będzie wymagane prowadzenie prac na terenie przynależnym do PKP, po stronie Wykonawcy leży ich uzgodnienie i uzyskanie stosownych zgód. Zgodnie z wydanym zapewnieniem na dostawę wody i odbiór ścieków możliwe jest przyłączenie zarówno do sieci przy ul. Św. Józefa jak i sieci przy ul. Beethovena.

**Pytanie 4:**

Czy teren inwestycji znajduje się w strefie Natura 2000 i jednocześnie inwestycja będzie wymagała decyzji środowiskowej ?

**Odpowiedź:**

Planowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane będzie poza formami ochrony przyrody wskazanymi w art. 6 ustawy o ochronie przyrody (parki narodowe; rezerваты przyrody; parki krajobrazowe; obszary chronionego krajobrazu; obszary Natura 2000; pomniki przyrody; stanowiska dokumentacyjne; użytki ekologiczne; zespoły przyrodniczo-krajobrazowe; ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów). Inwestycja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jedynie jeżeli kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

**Pytanie 5:**

Proszę o potwierdzenie, że należy wykonać nasyp ze względu na znaczną różnicę terenu.

**Odpowiedź:**

Ostateczne ukształtowanie terenu będzie wynikało z przyjętych rozwiązań projektowych.

**Pytanie 6:**

Jakie natężenie ruchu przewiduje zamawiający na drogach wewnętrznych bazy, podając odpowiednik kategorii ruchu dla dróg publicznych celem dobrania konstrukcji dróg i placów manewrowych.

**Odpowiedź:**

Należy przyjąć co najmniej kategorię KR3

**Pytanie 7:**

Proszę o potwierdzenie, że w ramach wykonania myjni samochodowej (oznaczenie na PZT "6") należy dostarczyć tylko myjki wysokociśnieniową typu karcher

**Odpowiedź:**

Zamawiający oczekuje dostawy myjek wysokociśnieniowych w ilości 2 szt.

**Pytanie 8:**

Proszę o potwierdzenie, że droga nie jest objęta zakresem opracowania

**Odpowiedź:**

Droga dojazdowa jest drogą istniejącą. W ramach zadania należy skomunikować bazę z tą drogą.

**Pytanie 9:**

Proszę o potwierdzenie, że zgodnie z warunkami przyłączeniowym wydanymi przez Tauron, obiekt będzie przyłączany do stacji Trafo w odległości ok 770m z uwzględnieniem przepustów pod torami kolejowymi.

**Odpowiedź:**

Obiekt należy zasilić zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi lub uzyskać nowe warunki.

**Pytanie 10:**

Proszę o podanie parametrów wykonania klatki schodowej (oznaczenie na PZT "9"), proszę również o podanie, w której pozycji formularzu cenowego należy wycenić tę klatkę schodową.

**Odpowiedź:**

Klatka schodowa jest rozwiązaniem zamiennym do schodów terenowych, które ze względu na dużą różnicę wysokości do pokonania - zajęłyby bardzo dużo miejsca w okresie zimowym byłyby oblodzone bądź zaśnieżone.

Wymiary wewnętrzne klatki 2,4x5,7m, schody o szerokości stopnia 0,3m i wys. 0,19 m, 10 stopni w jednym biegu, szer. spocznika 2,4, głębokość 1,5m, ilość schodów 40 x 0,19 co daje nam 7,6m, pozostałą różnicę wysokości w terenie należy wyprowadzić poprzez odpowiednią niwelację terenu.

Klatka wykonana w technologii żelbetowej bądź stalowej, należy przewidzieć doświetlenie. Ostateczne rozwiązania będą wynikały z dokumentacji projektowej.

Wycenę klatki schodowej należy ująć w załączniku 1 a do SIWZ - formularz cenowy Etap II poz. 2 – mury oporowe

**Pytanie 11:**

Proszę o informację po czyjej stronie jest opłata administracyjna za wycinkę drzew.

**Odpowiedź:**

Koszty opłaty administracyjnej i koszty wycinki ponosi Zamawiający. Wycinka nie jest objęta niniejszym przetargiem.

**Pytanie 12:**

Proszę o potwierdzenie, czy dostawa kontenerowej stacji ON z aplikacją i kartami dostępu wchodzi w zakres inwestycji, jeżeli tak proszę o informację na ilu użytkowników należy przewidzieć karty dostępu, jaka pojemność zbiornika na paliwo, czy ma być to zbiornik naziemny.

**Odpowiedź:**

Dostawa kontenerowej stacji wchodzi w zakres inwestycji. Zamawiający oczekuje dostawy 30 kart. Pojemność zbiornika 5000 l. Zbiornik dwupłaszczowy, naziemny o min. parametrach technicznych:

**Wymagane parametry techniczne kontenerowej stacji paliw**

Lp.	Minimalne wymagania
1.	Pojemność 5000 litrów
2.	Wlew o 2'' złącza umożliwiający podpięcie węża dystrybucyjnego bezpośrednio z cysterny paliwowej
3.	Wlew o 2'' złącza umożliwiający podpięcie węża dystrybucyjnego bezpośrednio z cysterny paliwowej
4.	Pompa zanurzeniowa o wydajności min. 80 l/min
5.	Licznik cyfrowy z pamięcią min. 10 ostatnich tankowań i podświetleniem LED
6.	Czujnik maksymalnego napełnienia umożliwiający bezpośrednie podłączenie go do cysterny

	wydającej paliwo i odcinający dopływ paliwa w przypadku maksymalnego napełnienia zbiornika, zapobiegając tym samym wyciekowi cieczy
7.	filtr paliwa z separatorem wody min 50l/min
8.	Wąż dystrybucyjny o długości min 6 m wzmacniany
10.	Automatyczny pistolet nalewowy odcinający dystrybucję paliwa w przypadku maksymalnego napełnienia zbiornika
11.	Uchwyt wł/wył pompę
12.	Oświetlenie LED szafy dystrybucyjnej
13.	System pomiaru poziomu paliwa
14.	Przyłącze do podłączenia uziemienia zbiornika
15.	Właz rewizyjny o średnicy 440 mm
16.	Obudowa dystrybutora chroniąca urządzenie przed niepożądanym dostępem zamykana na kłódkę bądź klucz
17.	Odpowietrzniki
18.	Świadectwo przeprowadzenia próby szczelności wykonanej przez Inspektora Urzędu Dozoru Technicznego, w miejscu w którym wyprodukowany został zbiornik
19.	Elektroniczny czujnik przecieku. Urządzenie instalowane w przestrzeni między-płaszczowej mające za zadanie dźwiękowo powiadamiać użytkownika o wystąpieniu wycieku ze zbiornika wewnętrznego.
20*.	Dokument rejestracji w Urzędzie Dozoru Technicznego <ul style="list-style-type: none"> <li>o Oprogramowanie komputerowe + czytnik + 10 kluczy użytkowników + klucz menedżera umożliwiające</li> <li>o rejestrację ilości wydanego paliwa dla poszczególnych użytkowników i pojazdów</li> <li>o identyfikację użytkowników – min. 10 / pojazdów – mini 10,</li> </ul>
21.	Wymogi prawne dotyczące zbiorników do przechowywania oleju napędowego o pojemności 5000 l.
22.	Zbiornik do magazynowania oleju napędowego powinien być wyposażony w zbiornik zewnętrzny (drugi płaszcz) pełniący funkcję tacy wychwytywającej.
23.	Wymagana dokumentacja: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Poświadczenie wytwórcy – dokument zaświadcający o wykonaniu zbiornika zgodnie z dokumentacją techniczną oraz warunkami określonymi w uprawnieniu do wytwarzania</li> <li>- Deklaracja zgodności z normą unijną EN 13341:2005 + A1:2011 dotycząca naziemnych termoplastycznych zbiorników stacjonarnych do magazynowania olei opałowych lekkich, nafty oraz olei napędowych domowego użytku (lub równoważną) zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 lub równoważną</li> <li>- Dokumentacja techniczno – ruchowa tzw. „paszport maszyny”. W skład tej dokumentacji wchodzi: charakterystyka i dane ewidencyjne, rysunek zewnętrzny, instrukcja obsługi, instrukcja konserwacji oraz instrukcja BHP</li> <li>- Tabliczka znamionowa z numerem seryjnym, rokiem produkcji zbiornika oraz pełnymi danymi producenta</li> </ul>

\*Uzupełnienie pkt 20

1. System powinien zapewnić możliwość wydawania paliwa w dwóch temperaturach: 15 stopni oraz rzeczywistej. Obie wartości wydanego paliwa powinny być widoczne na wyświetlaczu terminala wydawczego podczas tankowania oraz w raporcie dostępnym z poziomu programu. System powinien mieć możliwość pomiaru aktualnej temperatury paliwa za pomocą odpowiedniego czujnika.

2. System powinien mieć możliwość doposażenia w zewnętrzną kamerę z wbudowanym oświetleniem podczerwieni (IR) do pracy w słabym oświetleniu. Kamera powinna mieć możliwość zamontowania na zewnętrznej powierzchni zbiornika umożliwiając wykonanie zdjęć przestrzeni pomiędzy zbiornikiem, a tankującym pojazdem. Zdjęcia powinny być wykonywane każdorazowo przy następujących zdarzeniach: zalogowanie użytkownika, start przepływu paliwa, zatrzymanie przepływu paliwa, wznowienie przepływu paliwa, wylogowanie użytkownika.
3. System powinien zapewniać możliwość dwustopniowego logowania: pojazd – kierowca.
4. System powinien zapewniać możliwość wpisania notatki przez kierowcę/ operatora po zalogowaniu się do terminala, w trakcie tankowania. Notatka powinna być widoczna w raporcie.
5. System powinien mieć wbudowany moduł GPS pozwalający na określenie lokalizacji danego zbiornika. Dane o lokalizacji pochodzące z GPS powinny być widoczne w programie.
6. System powinien mieć możliwość przesyłu danych zarówno poprzez sieć GSM, jak i kabel LAN oraz sieć Wi-Fi.
7. System powinien wymuszać na kierowcy/operatorze wpisanie stanu licznika pojazdu/ maszyny/motogodzin oraz kontrolować, czy wpisana wartość jest prawidłowa (np. nie mniejsza niż stan licznika przy poprzednim tankowaniu).
8. System powinien posiadać przynajmniej dwa raporty: wydań paliwa oraz dostaw paliwa.
9. Cena powinna zawierać wszystkie opłaty. Zamawiający nie dopuszcza wystąpienia dodatkowych opłat, w szczególności abonamentowych. Alternatywnie, opłaty abonamentowe powinny być przeliczone na 10 lat i uwzględnione w cenie zamówienia.
10. Zamawiający dostarczy karty SIM (po jednej do każdego zbiornika), za pośrednictwem których odbywać się będzie transmisja danych lub zapewni zasięg sieci Wi-Fi w miejscu posadowienia zbiorników.
11. System powinien posiadać potencjalną możliwość rozbudowy w zakresie monitorowania pojazdów Zamawiającego w systemie GPS.

**Pytanie 13:**

Proszę o podanie parametrów wciągarki łańcuchowej.

**Odpowiedź:**

Wciągarka łańcuchowa udźwig min. 1 t, wysokość podnoszenia min.2.5 m

**Pytanie 14:**

Proszę o potwierdzenie, że ogrodzenie należy wykonać tylko w obrębie granicy opracowania na PZT od strony zewnętrznej. Proszę również o podanie wysokości ogrodzenia do wykonania.

**Odpowiedź:**

Teren należy ogrodzić tak by zabezpieczyć przed dostępem osób z zewnątrz. Wysokość ogrodzenia 250 cm.

**Pytanie 15:**

Proszę o potwierdzenie, że zbiornik bezodpływowy oraz separator z osadnikiem ( oznaczenie na PZT "11" oraz "12") nie wchodzi w zakres inwestycji.

**Odpowiedź:**

Zbiornik bezodpływowy z separatorem wchodzi w zakres inwestycji.

**Pytanie 16:**

Proszę o potwierdzenie, że przepompownia nie wchodzi w zakres inwestycji.

**Odpowiedź:**

Konieczność wykonania będzie wynikała z przyjętych rozwiązań projektowych

**Pytanie 17:**

Proszę o potwierdzenie, że pompa wód deszczowych nie wchodzi w zakres inwestycji.

**Odpowiedź:**

Konieczność wykonania będzie wynikała z przyjętych rozwiązań projektowych

Zgodnie z art. 38 ust.4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) informujemy, że Zamawiający dokonuje następującej modyfikacji treści siwz:

1. W pkt. 12 siwz „Opis sposobu przygotowania oferty” Zamawiający modyfikuje ppkt. 12.14 i otrzymuje on brzmienie:

12.14. Wykonawca składa ofertę w zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu w sposób zapewniający nieujawnienie treści oferty do chwili jej otwarcia. Zamknięta koperta lub inne opakowanie musi zawierać oznaczenie:

1. Nazwę i adres wykonawcy

2. Oferta złożona w przetargu nieograniczonym pn. „**Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych Bazy Transportowej przy ul. Beethovena w Wałbrzychu w formule „zaprojektuj i wybuduj” w ramach projektu: „GOSPODARKA ODPADAMI W OBIEGU ZAMKNIĘTYM”**”

3. Oznaczenie sprawy 21//PN/2020

4. Nie otwierać przed upływem terminu otwarcia ofert, tj. 29.12.2020 r. godz. 10:15

2. Zamawiający dokonuje w pkt. 13 siwz „Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert” modyfikacji ppkt. 13.1 i otrzymuje on brzmienie:

**13.1. TERMIN SKŁADANIA OFERT:**

**Ofertę w formie pisemnej (papierowej) należy złożyć w sposób gwarantujący nienaruszalność, w zamkniętej, nieprzezroczystej kopercie, w siedzibie Zamawiającego – Miejski Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. ul. Kolejowa 4, 58-300 Wałbrzych, sekretariat (w godz. od 7:00 do 15:00) - do dnia 29.12.2020 r. do godziny 10:00.**

**Oferty w formie elektronicznej należy składać za pośrednictwem Platformy Przetargowej do dnia 29.12.2020 r. do godziny 10:00**

3. Zamawiający dokonuje w pkt. 13 siwz „Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert” modyfikacji ppkt. 13.5 i otrzymuje on brzmienie:

**13.5. TERMIN OTWARCIA OFERT:**

Otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego ul. Kolejowa 4, 58-300 Wałbrzych (pok. nr 8) **w dniu 29.12.2020 r. o godzinie 10:15**

4. Zamawiający dokonuje następującej modyfikacji PFU

1. Na str. 34 PFU część opisowa po „zgodne z normą PN-80/H-74219” zamawiający dopisuje „lub równoważną”
2. Na str. 35 PFU część opisowa po „wymagania normy PN-CEN/TR 13201-1” zamawiający dopisuje „lub równoważnej”
3. Na str. 35 PFU część opisowa po „normy PN-EN 12464-1” zamawiający dopisuje „lub równoważnej”
4. Na str. 36 PFU część opisowa po „normy PN-EN 62305-3” zamawiający dopisuje „lub równoważnej”
5. Na str. 37 PFU część opisowa po „PN-EN12604 „Bramy. Aspekty mechaniczne. Wymagania” zamawiający dopisuje „lub równoważnej”
6. Na str.37 PFU część opisowa po „PN-EN 12453 Bramy. Bezpieczeństwo użytkowania bram z napędem. Wymagania” zamawiający dopisuje „lub równoważnej”
7. Na str. 37 PFU część opisowa po „PN-EN 12978 „Drzwi i bramy. Urządzenia zabezpieczające do drzwi i bram z napędem. Wymagania i metody badań” zamawiający dopisuje „lub równoważnej”
8. Na str. 46 PFU część opisowa po „PN-68/B-10020 Roboty murowane z cegły. Wymagania i badania przy odbiorze Wymagania techniczne” zamawiający dopisuje „lub równoważnej”
10. Jeżeli w siwz i załącznikach do niej będzie wskazanie konkretnego produktu, normy, aprobaty itd. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne.

PREZES ZARZĄDU

Bogdan Stanek

