

Wałbrzych, dnia 20.03.2019 r.

ZP/ 759 /2019

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa w ramach leasingu operacyjnego samochodu karawan - powtórzony”, oznaczenie sprawy 8/ZCiP/PN/2019.

Zgodnie z art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) informujemy, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania następującej treści:

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 150 zł za Umowy o wartości przedmiotu leasingu powyżej 20.000 zł - dla umów w PLN (powyżej 4.000 EUR dla Umów walutowych), 75 zł za umowy o wartości przedmiotu leasingu do 20.000 zł - dla umów w PLN (do 4.000 EUR dla umów walutowych). Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczału Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Kilka opłat pozostaje dalej poza opłatą ryczałtową – związane z ubezpieczeniami (indywidualna polisa) i niewywiązywaniem się Klienta z Umowy leasingu (płatności). Opłaty te wystąpić mogą tylko na wniosek lub z winy Zamawiającego i nie powstaną jeżeli Umowa będzie prawidłowo realizowana. Nie możemy się zgodzić na brak opłat za czynności jakie podejmujemy w wyniku nienależytej realizacji Umowy przez klienta, ponieważ Wykonawca z tego powodu ponosiłby koszty jakie nie miałyby pokrycia. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosć warunków przez cały okres trwania Umowy.

**ODPOWIEDŹ:**

Nie ma podstaw do uwzględnienia takiego żądania. Opiera się ono na nieprawdziwym założeniu, że brak uzgodnionej tabeli opłat i prowizji rodzi ryzyko poniesienia szkody przez Wykonawcę. Skutki nieterminowego lub z innych przyczyn nienależytego wykonania umowy przez Zamawiającego dostatecznie określa Kodeks cywilny. Sugerowane opłaty i prowizje mają w istocie charakter ryczałtowy i z reguły nie odzwierciedlają rzeczywistej wartości dodatkowych kosztów lub szkody.



**2019 ROK EUROPY W WAŁBRZYCHU**

2. Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 0,4% na 0,04%, z 10 % na 5%.

ODPOWIEDŹ:

Zapisy siwz pozostają bez zmian.

3. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wykreślenie zapisów pkt. 4.2 IPU – możliwość potrącenia kary umownej z bieżącego wynagrodzenia. Przesłanki zapisów są wysoce niekorzystne dla Wykonawcy/Finansującego i utrudniają jego udział w postępowaniu.

ODPOWIEDŹ:

Zapisy siwz pozostają bez zmian.

4. Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu.

PREZES ZARZĄDU

Bogdan Stanek