Załącznik nr 5 do siwz

*Przetarg nieograniczony pn. „Dostawa i montaż kontenerowej stacji paliw o pojemności 5000 l do Zakładu Segregacji i Zagospodarowania Odpadów przy ul. Beethovena 43 w Wałbrzychu”*

***znak 6/DT/PN/2019***

**Wymagane (oferowane) parametry techniczne**

**kontenerowej stacji paliw**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Minimalne wymagania  (parametry wymagane) | Parametry wyższe  (proszę wypełnić (opisać w poszczególnym wierszu) tylko w przypadku zaoferowania parametru wyższego) |
| 1. | Fabrycznie nowa, pojemność 5000 litrów, | TAK |
| 2. | Wlew o 2’’ złączu umożliwiający podpięcie węża dystrybucyjnego bezpośrednio z cysterny paliwowej | TAK |
| 3. | Wlew o 2’’ złączu umożliwiający podpięcie węża dystrybucyjnego bezpośrednio z cysterny paliwowej | TAK |
| 4. | Pompa zanurzeniowa o wydajności min. 80 l/min | TAK |
| 5. | Licznik cyfrowy z pamięcią min. 10 ostatnich tankowań i podświetleniem LED | TAK |
| 6. | Czujnik maksymalnego napełnienia umożliwiający bezpośrednie podłączenie go do cysterny wydającej paliwo i odcinający dopływ paliwa w przypadku maksymalnego napełnienia zbiornika, zapobiegając tym samym wyciekowi cieczy | TAK |
| 7. | filtr paliwa z separatorem wody min 50l/min | TAK |
| 8. | Wąż dystrybucyjny o długości min 6 m wzmacniany | TAK |
| 10. | Automatyczny pistolet nalewowy odcinający dystrybucję paliwa w przypadku maksymalnego napełnienia zbiornika | TAK |
| 11. | Uchwyt wł/wył pompę | TAK |
| 12. | Oświetlenie LED szafy dystrybucyjnej | TAK |
| 13. | System pomiaru poziomu paliwa | TAK |
| 14. | Przyłącze do podłączenia uziemienia zbiornika | TAK |
| 15. | Właz rewizyjny o średnicy 440 mm | TAK |
| 16. | Obudowa dystrybutora chroniąca urządzenie przed niepowołanym dostępem zamykana na kłódkę bądź klucz | TAK |
| 17. | Odpowietrzniki | TAK |
| 18. | Świadectwo przeprowadzenia próby szczelności wykonanej przez Inspektora Urzędu Dozoru Technicznego, w miejscu w którym wyprodukowany został zbiornik | TAK |
| 19. | Elektroniczny czujnik przecieku. Urządzenie instalowane w przestrzeni między-płaszczowej mające za zadanie dźwiękowo powiadamiać użytkownika o wystąpieniu wycieku ze zbiornika wewnętrznego. | TAK |
| 20\*. | Dokument rejestracji w Urzędzie Dozoru Technicznego   * + Oprogramowanie komputerowe + czytnik + 10 kluczy użytkowników + klucz menedżera   + rejestrację ilości wydanego paliwa dla poszczególnych użytkowników i pojazdów   + identyfikację użytkowników – min. 10 / pojazdów – mini 10, | TAK (również z uzupełnieniem pkt. 20) |
| 21. | Wymogi prawne dotyczące zbiorników do przechowywania oleju napędowego o pojemności 5000 l. | TAK |
| 22. | Zbiornik do magazynowania oleju napędowego powinien być wyposażony w zbiornik zewnętrzny (drugi płaszcz) pełniący funkcję tacy wychwytującej. | TAK |
| 23. | Wymagana dokumentacja:   * Poświadczenie wytwórcy – dokument zaświadczający o wykonaniu zbiornika zgodnie z dokumentację techniczną oraz warunkami określonymi w uprawnieniu do wytwarzania * Deklaracja zgodności z normą unijną EN 13341:2005 + A1:2011 (lub równoważną) dotycząca naziemnych termoplastycznych zbiorników stacjonarnych do magazynowania olei opałowych lekkich, nafty oraz olei napędowych domowego użytku (lub równoważną) zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 lub równoważną * Dokumentacja techniczno – ruchowa tzw. „paszport maszyny”. W skład tej dokumentacji wchodzą: charakterystyka i dane ewidencyjne, rysunek zewnętrzny, instrukcja obsługi, instrukcja konserwacji oraz instrukcja BHP * Tabliczka znamionowa z numerem seryjnym, rokiem produkcji zbiornika oraz pełnymi danymi producenta | TAK |

\*Uzupełnienie pkt 20

1. System powinien zapewnić możliwość wydawania paliwa w dwóch temperaturach: 15 stopni oraz rzeczywistej. Obie wartości wydanego paliwa powinny być widoczne na wyświetlaczu terminala wydawczego podczas tankowania oraz w raporcie dostępnym z poziomu programu. System powinien mieć możliwość pomiaru aktualnej temperatury paliwa za pomocą odpowiedniego czujnika.
2. System powinien mieć możliwość doposażenia w zewnętrzną kamerę z wbudowanym oświetleniem podczerwienią (IR) do pracy w słabym oświetleniu. Kamera powinna mieć możliwość zamontowania na zewnętrznej powierzchni zbiornika umożliwiając wykonanie zdjęć przestrzeni pomiędzy zbiornikiem, a tankującym pojazdem. Zdjęcia powinny być wykonywane każdorazowo przy następujących zdarzeniach: zalogowanie użytkownika, start przepływu paliwa, zatrzymanie przepływu paliwa, wznowienie przepływu paliwa, wylogowanie użytkownika.
3. System powinien zapewniać możliwość dwustopniowego logowania: pojazd – kierowca.
4. System powinien zapewniać możliwość wpisania notatki przez kierowcę/ operatora po zalogowaniu się do terminala, w trakcie tankowania. Notatka powinna być widoczna w raporcie.
5. System powinien mieć wbudowany moduł GPS pozwalający na określenie lokalizacji danego zbiornika. Dane o lokalizacji pochodzące z GPS powinny być widoczne w programie.
6. System powinien mieć możliwość przesyłu danych zarówno poprzez sieć GSM, jak i kabel LAN oraz sieć Wi-Fi.
7. System powinien wymuszać na kierowcy/operatorze wpisanie stanu licznika pojazdu/ maszyny/motogodzin oraz kontrolować, czy wpisana wartość jest prawidłowa (np. nie mniejsza niż stan licznika przy poprzednim tankowaniu).
8. System powinien posiadać przynajmniej dwa raporty: wydań paliwa oraz dostaw paliwa.
9. Cena powinna zawierać wszystkie opłaty. Zamawiający nie dopuszcza wystąpienia dodatkowych opłat, w szczególności abonamentowych. Alternatywnie, opłaty abonamentowe powinny być przeliczone na 10 lat i uwzględnione w cenie zamówienia.
10. Zamawiający dostarczy karty SIM (po jednej do każdego zbiornika), za pośrednictwem których odbywać się będzie transmisja danych lub zapewni zasięg sieci Wi-Fi w miejscu posadowienia zbiorników.
11. System powinien posiadać potencjalną możliwość rozbudowy w zakresie monitorowania pojazdów Zamawiającego w systemie GPS.

…………………………………….

Czytelny odpis osoby lub osób uprawnionych

do reprezentowania Wykonawcy i pieczęć